

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om

## **STATENS MEDEJERSKAB AF SAS AB**

Af 10. juni 2022

## Statens medejerskab af SAS AB

SAS AB ("SAS") har en stærk forankring og tilstedeværelse i Danmark, og bidrager til Danmarks internationale tilgængelighed, herunder særligt i kraft af knudepunktet i Københavns Lufthavn (CPH). Det understøtter den danske økonomi, dansk eksport og erhvervsliv samt danske arbejdspladser.

Regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti har for fortsat at understøtte Danmarks internationale tilgængelighed gennem et konkurrence- og finansielt levedygtigt SAS indgået en aftale om den danske stats finansielle bidrag til SAS' samlede økonomiske omstillingsplan, *SAS Forward*.

Aftaleparterne er enige om at acceptere en nedskrivning og konvertering af statens eksisterende finansielle instrumenter i SAS på markedsmæssige vilkår samt at bidrage med ny egenkapital med henblik på at opnå en ejerandel i et spænd mellem statens nuværende ejerandel på ca. 22 pct. og op til ca. 30 pct.

Aftaleparterne noterer sig i den forbindelse, at staten investerer i et SAS med en klar og ambitiøs grøn profil, der aktivt søger at bidrage til den grønne omstilling, herunder ved at opstille mål for at reducere udledningen af CO<sub>2</sub>, ved at øge anvendelsen af biobrændstof og ved at opnå en mere effektiv og klimavenlig flåde. Aftaleparterne er også enige om, at staten investerer i et SAS, der aktuelt og løbende arbejder for at effektivisere sin forretning for at sikre en produktiv og finansielt levedygtig virksomhed.

I forlængelse af aftalen om den danske stats finansielle bidrag til SAS' samlede økonomiske omstillingsplan er der endvidere indgået aftale om statens varetagelse af det fremadrettede medejerskab af SAS.

Aftaleparterne er i den forbindelse enige om, at SAS er et kommercielt selskab, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag. Det betyder bl.a., at den danske stat i overensstemmelse med statens ejerskabspolitik fortsat skal respektere princippet om armlængde mellem staten og SAS' ledelse. Armlængdeprincippet indebærer bl.a., at bestyrelsen har ansvaret for og frihedsgraderne til at drive selskabet på ejernes vegne, samt at bestyrelsen og direktionen varetager den strategiske og daglige ledelse af selskabet. Staten skal alene forholde sig til ejeransvar og udøve sin primære indflydelse på selskabets generalforsamlinger. Statens sektorpolitiske målsætninger, fx regulering af luftfartsbranchen, vil fortsat skulle varetages igennem bl.a. sektorlovgivning mv. og ikke gennem ejerskabet af SAS.

Aftaleparterne er endvidere enige om, at den danske stats finansielle bidrag forudsætter en ejeraftale med én eller flere nye majoritetsaktionærer i SAS. Ejeraftalen vil regulere de overordnede ejerskabsforhold, og staten vil i ejeraftalen sikre sig både sædvanlig minoritetsbeskyttelse og medindflydelse over de elementer i SAS,

der er centrale for at bevare SAS' stærke forankring i Danmark og bidrag til Danmarks internationale tilgængelighed.

Aftaleparterne er enige om, at den danske stat vil agere som ansvarlig og langsigtet medejer af SAS. Væsentlige ændringer i statens ejerandel vil alene kunne ske efter enighed mellem aftaleparterne.

Aftaleparterne forpligter sig til at stemme for de nødvendige bevillingsmæssige og materielle hjemler, der udmønter aftalen.